

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace
poštovní příhrádka 37, Lipenská 753/120, 772 11 Olomouc

Organizace je zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100 dnem 14.11.2002

Arnica
Centrum na podporu občanů
Chlumova 17
130 00 Praha 3

Váš dopis zn./ze dne
24.2.2014

Naše značka
SSOK-CE 3091/2014

Vyřizuje
J. Škrabal


V Olomouci dne
9.4.2014

Centrum pro podporu občanů, sdružení Arnica

Na Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona o právu na informace o životním prostředí ze dne 24.2.2014 Vám požadované údaje zasiláme v příložené tabulce. Dále připojujeme dvě zprávy PČR, v níž je požadováno provedení kácení stromů podél silnic z bezpečnostních důvodů.

S pozdravem

Správa silnic Olomouckého kraje
příspěvková organizace
poštovní příhrádka 37
Lipenská 120, 772 11 Olomouc


Škrabal Jan
Zastupující provozní náměstek SSOK

INFORMACE ZA OBDOBÍ 1. 1. 2013 - 31. 12. 2013

KÁČENÍ:	z důvodu (ad 3)					Celkem (ks)
	a) ohrožení bezpečnosti (§15 z. č. 13/1997 Sb., povoleno dle §8 odst. 1 z. č. 114/1992 Sb.)	b) péstební a zdravotní důvody dle §8 odst. 2 z. č. 114/1992 Sb.	c) investiční výstavba (§8 z. č. 114/1992 Sb.)	d) bezprostřední ohrožení (§8 odst. 4 z. č. 114/1992 Sb.)	e) jiný důvod*	
Počet pokácených stromů v období 1.1.2013 - 31.12.2013	14	85	2	11		112
Plánovaný počet stromů ke kácení pro rok 2014 (ad 4)	169	1038				1207
Počet stromů povolených ke kácení dle §8 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. v období 1.1.2013 - 31.12.2013 (ad 2)						455
VÝSADBA:	Počet stromů	Finanční náklady na pořízení stromů (Cena sazenic, doprava) (Kč)	Finanční náklady na výsadbu a péči o stromy** (Kč)	Finanční náklady celkem (Kč)		
Nářízené náhradní výsadby v období 1.1.2013 - 31.12.2013	903					
Realizované výsadby v období 1.1.2013 - 31.12.2013	11041337	708260+náklady občanského sdružení	1894841	2603041		
	Jako součást stromofadí podél silnic					
	na jiných místech					

* prosím uveďte stručně, o jaký důvod šlo

** výsadba včetně kůlů, chrániče, závlivky k výsadbě resp. hnojiva, dále závlivka, ochrana proti škůdcům, výchovný řez a další (možno upřesnit v poznámce)

Amika - Centrum pro podporu občanů / Arnika Association - Center for Citizens' Support

Chlumova 17, CZ 130 00 Praha 3, tel./fax: +420 775 168 026, e-mail: cepeo@arnika.org

internet: <http://cepo.arnika.org/> / IČO: 7094 7261, účet: ČSOB Praha 1: 1753 0295 9 / 0300



KRPM – 152185/ČJ-2013-141206

Prostějov 27.11.2013

Počet listů:1

Bezpečnostní inspekce místa smrtelné dopravní nehody,

kteřá se stala dne 25.11.2013 ve 13,55 hod. na silnici III/44928 mezi obcemi Olšany u Prostějova a Studenec nezjištěnému řidiči, který řídil osobní automobil Renault Megane Scenic registrační značky 2M3 1632. K dopravní nehodě došlo tak, že neznámý řidič jel s vozidlem od Olšan na Studenec a cca 100m za mírným levotočivým směrovým obloukem najel do stromu. Vozidlo začalo hořet a řidič ve vozidle uhořel.

Silnice III/44928:

V místě dopravní nehody je silnice III/44928 v přímé. Cca 100m před místem dopravní nehody se nachází mírný směrový oblouk. Zpevněná část silnice je 5,6m široká, povrch je velmi starý s četnými poruchami, jedná se o nátěr – vsypné kamenivo. Nezpevněná část silnice je proměnně šířky min. šířce 0,3m. Silniční příkopy v mnoha místech jsou zaneseny a není poznat, kde končí nezpevněná krajnice a začíná silniční příkop. Kraje zpevněné části silnice jsou značně oproti středu vozovky pokleslé, s častými nerovnostmi. Směrový oblouk nacházející se cca 100m před místem dopravní nehody není žádným způsobem dostředně klopen. Silnice je lemována stromořadím. Většina stromů je osazena na vnější hraně silničního příkopu, několik starých stromů zůstalo osazeno v nezpevněné-krajnici. Dopravní značení v místě dopravní nehody a v okolí dopravní nehody se žádné nenachází. Intenzita provozu je poměrně nízká do 1000 vozidel/24 hodin.

Rozbor dopravních nehod:

rok	datum	čas	směr jízdy	příčiny	následek	poznámka
2009	9.7.	12,15	Olšany-Studenec	Jízda v protisměru		Srážka OA-OA
2010	16.10.	21,10	Olšany-Studenec	Nevěnování se řízení		Srážka OA-strom
2011	22.12.	05,15	Studenec-Olšany	Rychlost,		Srážka OA-strom
2012	10.5.	10,15	Olšany-Studenec	Boční odstup u předjíždění		Srážka OA-OA
2013	22.1.	13,15	Olšany-Studenec	Rychlost na náledí		Srážka OA-strom
2013	25.11.		Olšany-Studenec	Vyjetí ze silnice	Smrtelné zranění	Srážka OA-strom

Havířkova 16b
796 01 Prostějov



Přehled DN za rok 2008 až 2012

Je třeba konstatovat, že zjištěných 6 dopravních nehod končí 4 dopravní nehody srážkou vozidla se stromem.

Navrhovaná opatření:

Velký vliv na dynamiku jízdy vozidel má povrch silnice, kdy dlouhá přímá nabádá řidiče jet poměrně rychle, ale povrch silnice na takové rychlosti není stavěn. Proto navrhujeme tato opatření:

okamžitá opatření: odstranění ve smyslu § 15 zákona 13/1997Sb všech stromů v krajnici silnice včetně ohořelého stromu, které ve smyslu § 29 zákona 13/1997Sb. tvoří pevnou překážku v silničním provozu

dlouhodobé opatření: úprava povrchu silnice tak, aby silnice odpovídala evropským standardům

Zpracoval: por. Ing. Vátek Michael
komisař

por. Mgr. Vítězslav Matyáš
vedoucí DI



místo dopravní nehody







Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

Územní odbor Prostějov
dopravní inspektorát
796 77 Prostějov



KRPM – 8683/ČJ-2014-141206

Prostějov 15.21.2014

Počet listů:1

Bezpečnostní inspekce místa smrtelné dopravní nehody,

kteřá se stala dne 12.1.2014 v 02,30 hod. na silnici II/150 v km 123,880 mezi obcemi Vícov a Ohrozim. K dopravní nehodě došlo tak, že řidič osobního automobilu jel od Vícova na Ohrozim, nezvládl průjezd pravotočivým směrovým obloukem, sjel na levou krajnici, odtud strhl vozidlo vpravo a vyjel vpravo mimo silnici kde narazil do stromů. Při dopravní nehodě dvě osoby zemřely a jedna osoba byla těžce zraněna.

Popis místa dopravní nehody:

Silnice II/150 je v místě dopravní nehody ve zpevněné části 6,1m široká. Přesně nelze určit šířku koruny silnice, poněvadž nezpevněná krajnice přechází do mělkého příkopu, mezi nezpevněnou krajnicí a svahem příkopu není rozdíl. Směrový oblouk má odhadem nejmenší poloměr 150m. Poloměr směrového oblouku není konstantní, ale při průjezdu se výrazně mění (viz. situace). Povrch silnice je živičný, je starší jak 20 let a s největší pravděpodobností vykazuje zhoršené protismykové vlastnosti. Ve směrovém oblouku není provedeno rozšíření silnice. Na povrchu silnice jsou zapraveny povrchy tak zvaných „turbem“. Niveleta středu silnice je rovná, ale kraje silnice vzhledem k jejich špatné únosnosti jsou pokleslé se značnými nerovnostmi. Příčný dostředný sklon ve směrovém oblouku je nedostatečný, neodpovídá ČSN a to především pro pruh určený pro jízdu vozidel od Ohrozimi na Vícov. Ve směrovém oblouku je i oblouk výškový vyduť. Pro směr jízdy od Vícova je nájezd do směrového oblouku téměř v rovině, výjezd ze směrového oblouku je ve stoupání. Na vnější straně směrového oblouku roste ochránce přírody chráněná lípa s božími muky (je zajímavé, že za dobu 34 let nedošlo k nárazu vozidla jak do lípy, tak do božích muk). Vpravo při vjezdu rostou dva stromy. Ostatní stromy na vnitřní straně směrového oblouku ve smyslu § 33 zákona 13/1997Sb. byly vykáceny. Další stromy jsou až za směrovým obloukem. Dopravní zátěž dle posledního sčítání dopravy v r. 2010 je okolo 3000 vozidel/24 hodin. V době dopravní nehody byla silnice mokrá.

Dopravní značení:

Pro směr jízdy od Vícova na Ohrozim je cca 150m před směrovým obloukem osazena značka A1a „Zatáčka vpravo“. Dále je provedeno vodorovné značení a to značka V1a „Plná čára souvislá“.

Havlíčková 16b
796 01 Prostějov

www.policie.cz

Tel.: +420 974 761 258
Fax: +420 974 781 928
Email: pv.di.dmg@pcr.cz

Rozbor dopravních nehod ve směrovém oblouku:

rok	datum	doba	příčina	následek	druh DN	Směr jízdy
2008	15.6.	02,10	Rychlost alkohol	2x lehké zranění	Oa-strom	Vícov-Ohrozim
2008	11.4.	17,25	Boční odstup	Lehké zranění	Havarie NA	Ohrozim-Vícov
2009	11.4.	11,00	Nevěnování se řízení		Srážka OA-OA	Ohrozim-Vícov
2009	16.9.	8,05	Předjíždění vozidla odbočujícího vlevo	Těžké zranění	Srážka OA-TR	Vícov – Ohrozim
2010	21.7.	8,50	rychlost		Havarie OA	Ohrozim-Vícov
2014	12.1.	02,30	rychlost	2x smrtelné zranění těžko zranění	Srážka OA - strom	Vícov-Ohrozim

Rozbor dopravních nehod byl proveden pouze v uvedeném směrovém oblouku. Celý úsek silnice Ohrozim-Vícov je nebezpečný. V r. 2013 a to 8.1. v 10,50 hod. došlo k dopravní nehodě se smrtelným zraněním cca 2 km od místa této smrtelné nehody směrem na Ohrozim a to opět nárazem vozidla do stromu.



situace směrového oblouku

Rozbor nehod na celém úseku silnice II/150 Vícov-Ohrozim

rok	datum	doba	příčina	následek	Druh DN
2014	12.1.	02,30	rychlost	2x smrtelné zranění 1x těžko zranění	Střet OA-strom
2013	8.1.	10,17	rychlost	Smrtelné zranění těžké zranění	Střet OA strom
2011	29.9.	10,10	Boční odstup		Srážka OA-NA
2011	26.9.	06,05	Střet se zvěří		Srážka OA-zvěř
2011	4.9.	18,15	Střet se zvěří		Srážka OA-zvěř
2010	5.8.	12,15	Náhlé brzdění	Těžké zranění	Srážka OA-CY
2010	21.7.	8,50	Rychlost	Lehké zranění	Havarie OA
2010	4.7.	10,10	předjíždění		Srážka OA-M
2009	16.9.	08,50	Odbočení mimo silnici	Těžké zranění	Srážka OA-TR
2009	11.4.	11,00	Odbočení mimo silnici		Srážka OA-OA
2008	15.6.	02,10	Rychlost	2x lehké zranění	Srážka OA-sířom
2008	11.4.	17,25	rychlost	Lehké zranění	Srážka NA-OA



před směrovým obloukem od Vícova



začátek směrového oblouku od Vícova



ve směrovém oblouku od Vícova



ve směrovém oblouku od Vívava



na konci směrového oblouku



výjezd ze směrového oblouku a zároveň místo dopravní nehody

Navržená opatření:

- provést stavební úpravu – obnovení povrchu silnice, opravení poklesu krajů silnice, provedení řádného klopení ve směrovém oblouku a řádném rozšíření vozovky ve směrovém oblouku. Silnice II/150 je v některých úsecích užší jako 5,5m, nutno provést standardní šířku silnice tak, aby bylo umožněno bezpečné vyhýbání s protijedoucím nákladním automobilem nebo i bezpečné předjetí nákladního automobilu (projíždějící automobily se dřevem Pila Ptení).
- dokončit vykácení všech dřevin na vnitřní straně směrového oblouku. Na Obci Vícov již v r. 2012 proběhlo jednání ve věci kácení stromů na vnitřní straně směrového oblouku, ale k vykácení všech stromů nedošlo, ačkoliv Obec Vícov vydala rozhodnutí ke kácení stromů.

Zpracoval: por. Ing. Vafek Michael
komisař

por. Mgr. Vítězslav Matyáš
vedoucí DI